# Il colore è una funzione.
# SHOWA presenta in anteprima "Motoiris™", una tecnologia di rivestimento decorativo di nuova generazione

- **"SHOWA", il marchio di sospensioni di Astemo, presenta per la prima volta "Motoiris™", una nuova tecnologia di rivestimento decorativo che conferisce colore agli steli della forcella e allo stelo dell'ammortizzatore posteriore**
- **La tecnologia non utilizza pigmenti né coloranti, ma sfrutta il "colore strutturale" ottenuto controllando lo spessore del film. Garantisce un'elevata resistenza agli agenti atmosferici, combinandola con il miglioramento di proprietà funzionali quali resistenza alla corrosione, resistenza all'usura e adesione**
- **Impiega una struttura multistrato basata su un film amorfo che combina durezza e flessibilità. La tecnologia è attualmente in fase di brevetto**
- **Già applicata con successo su alcune sospensioni da gara in campionati come l'All Japan Road Race Championship e l'AMA Supercross. Test su pista hanno confermato miglioramenti in termini di controllo e prestazioni complessive rispetto ai tradizionali rivestimenti multistrato in titanio**
- **A EICMA 2026 saranno esposti steli forcella declinati in 5 diverse varianti di colore**



**"Motoiris™" conferisce tonalità vivaci come il blu, il verde, il giallo e il rosa agli steli forcella e agli steli delle sospensioni. A prima vista potrebbe sembrare una tecnologia puramente estetica, ma la sua essenza va ben oltre la semplice colorazione. Si tratta di un film sottile funzionale per sospensioni motociclistiche, progettato tenendo conto**

**della resistenza alla corrosione, della resistenza all'usura, dell’adesione, della compatibilità con l'olio e persino della fluidità di guida e della sensazione di controllo percepita dal pilota. A EICMA 2026 potrete ammirare da vicino la bellezza degli steli forcella trattati con "Motoiris™".**

SHOWA, il marchio di sospensioni di Astemo, si è già distinto in passato per diverse tecniche di colorazione.

La nuova tecnologia di rivestimento decorativo "Motoiris™", presentata qui in anteprima, migliora l'armonia cromatica complessiva delle motociclette, colorando gli steli forcella e lo stelo dell’ammortizzatore posteriore, e aumenta così il valore aggiunto di edizioni speciali o modelli custom. Inoltre, aumenta la resistenza alla corrosione e all'usura del rivestimento, apportando al contempo miglioramenti funzionali come l'adesione e la scorrevolezza. Può essere applicata a un'ampia gamma di tipologie di sospensioni, incluse forcelle telescopiche tradizionali e forcelle a steli rovesciati, così come monoammortizzatori e doppi ammortizzatori posteriori.

Presso lo stand Astemo a EICMA 2026 saranno esposti steli forcella in 5 varianti di colore realizzate con "Motoiris™". Tuttavia, variando leggermente lo spessore del film, è possibile ottenere anche sfumature intermedie. Questo consente di ottenere tonalità più sobrie e ricercate, come il blu notte, il verde profondo o varianti di rosso dalle sfumature calde e sature. Inoltre, poiché il sistema non prevede l’aggiunta di coloranti o pigmenti, ma sfrutta il colore strutturale generato dallo spessore del film, se il film viene mantenuto correttamente, non sbiadisce nemmeno con un uso prolungato.

I test su veicoli reali hanno evidenziato miglioramenti nella sensazione di controllo e nelle prestazioni complessive rispetto al rivestimento multistrato in titanio utilizzato finora nelle competizioni. La sensazione di controllo si riferisce alla percezione del veicolo che si muove in base alle intenzioni del pilota in risposta a solchi e irregolarità del manto stradale e coinvolge molteplici fattori come l'efficacia dello smorzamento, dell'ammortizzazione, i trasferimenti di carico in frenata e la reattività nelle brevi corse.

Che si tratti dello sviluppo di componenti per le corse o per la produzione di serie, crediamo che il feedback finale dei piloti sia fondamentale. Riteniamo che la vera forza tecnologica di un produttore di sospensioni consista nel mettere a punto le prestazioni tenendo conto non solo delle valutazioni numeriche e delle verifiche di durata effettuate con i macchinari di prova, ma anche delle sensazioni di guida, che non possono essere colte appieno dai soli valori misurati.

Questo nuovo trattamento "Motoiris™" è già stato introdotto in via sperimentale su alcune sospensioni da gara che normalmente adottavano un rivestimento multistrato in titanio, in competizioni come l'All Japan Road Race Championship e l'AMA Supercross in Nord America. In futuro, proseguendo con una serie di test, procederemo alla sostituzione dei componenti delle altre sospensioni da gara con questi componenti in "Motoiris™".

Oltre ad aver già dimostrato la propria resistenza in gara, la tecnologia ha superato con successo anche i test di resistenza previsti per la produzione di serie. Poiché il colore strutturale varia tonalità anche a fronte di minime discrepanze nello spessore del film, consideriamo la ripetibilità cromatica un fattore di sviluppo cruciale. Attraverso la partecipazione a EICMA 2026, puntiamo a raccogliere i feedback e le richieste del mercato per accelerare ulteriormente lo sviluppo.

In futuro, l'obiettivo è consentire ai clienti che acquistano una moto nuova di poter scegliere il colore del rivestimento degli steli forcella o dello stelo dell'ammortizzatore con la stessa libertà con cui oggi scelgono il colore della carrozzeria. Inoltre, sfruttando la tecnologia di rivestimento decorativo, puntiamo a estendere il coordinamento cromatico a tutta la ciclistica, includendo componenti come le pinze freno. Potenzialmente applicabile a qualsiasi componente metallico, la tecnologia promette un impatto visivo ancora più forte ed esclusivo se combinata con componenti ricavati dal pieno o con basi di nichelatura.

*Le informazioni contenute in queste Informazioni tecniche sono attuali al 3 novembre 2026 ma possono essere soggette a cambiamenti senza preavviso.