# Infinite possibilità di design in una singola pinza
# Pinza freno FSW a 4 pistoncini contrapposti per moto di grossa cilindrata 2026

- **Evoluzione della pinza freno in “elemento di design accattivante” grazie alla copertura decorativa intercambiabile**
- **Realizzazione di diverse soluzioni estetiche personalizzate per modello, marchio e specifiche, mantenendo un corpo pinza comune**
- **Combinazione delle prestazioni della struttura monoblocco FSW con la versatilità del design offerta dalla possibilità di sostituzione della copertura**
- **Presentazione a EICMA 2026 di diversi design dalle caratteristiche distintive**
- **Avanzamento delle procedure di presentazione delle domande di brevetto e di registrazione di disegni e modelli a tutela della proprietà intellettuale relativa alle tecnologie e ai design della copertura.**





**Diverse opzioni di design per la ciclistica. Astemo propone un nuovo concetto in grado di trasformare liberamente l’aspetto del veicolo attraverso coperture decorative rimovibili, mantenendo inalterate le prestazioni della pinza monoblocco FSW (Friction Stir Welding = Saldatura a frizione). Standardizzando il corpo della pinza e variando unicamente materiali, colori e forme della copertura, è possibile sviluppare un design ideale per ogni tipologia di moto o marchio. La pinza freno si evolve così da mero componente prestazionale a elemento di design capace di elevare il valore del veicolo.**

La pinza freno non è più solo un componente deputato alle prestazioni di frenata. Il suo design, che si impone con decisione attorno alla ruota, diventa un elemento importante per esaltare il carattere del veicolo, valorizzare il marchio e accrescere il senso di appartenenza del motociclista.

La proposta di Astemo è un modello concettuale che rappresenta l'evoluzione della pinza monoblocco FSW per moto di grossa cilindrata presentata a EICMA 2023: la "Pinza freno FSW a 4 pistoncini contrapposti per moto di grossa cilindrata 2026". Pur mantenendo la struttura di base del corpo pinza basata sulla tecnologia FSW, è stata progettata una forma specifica per il fissaggio della copertura rimovibile. Non si tratta di un semplice accessorio aftermarket, ma di un prodotto realizzato come un unico pezzo che integra perfettamente il corpo della pinza e la copertura.

Il punto di forza principale risiede nella capacità di stravolgere l'impatto visivo della pinza attraverso la sola sostituzione della copertura. Ciò permette di declinare il design in base al modello o al marchio senza dover riprogettare il corpo pinza, contribuendo a una maggiore efficienza nei costi e nei tempi di sviluppo. Il sistema si adatta in modo flessibile anche a edizioni speciali o modelli derivati, conferendo una nuova personalità e freschezza stilistica alla gamma di veicoli.

La copertura presenta un design a "L" che si integra perfettamente con la forma del corpo pinza. Rompendo gli schemi tradizionali legati ai componenti puramente funzionali, Astemo ha ricercato una varietà estetica capace di enfatizzare l'identità di ogni veicolo. Si creano così immagini che rispecchiano il concept di ogni moto, che si tratti di una sportiva, di una adventure o di una cruiser.

Sebbene il modello esposto utilizzi una copertura in resina, per la produzione di serie sarà possibile scegliere metalli come l'alluminio o svariati tipi di resine. Grazie a trattamenti di anodizzazione che esaltano la texture metallica, a vivaci varianti cromatiche e alla combinazione di materiali e colori, i marchi potranno esprimere la propria identità stilistica fin nei minimi dettagli della ciclistica.

Pur aumentando la flessibilità del design, la sicurezza non scende a compromessi. Le prestazioni di frenata sono interamente garantite dal corpo principale della pinza, che le consente di svolgere appieno la sua funzione frenante anche senza la copertura. Il corpo della pinza reca come sempre l'incisione "NISSIN", a identificare chiaramente il marchio indipendentemente dalla presenza o meno della copertura.

Questo prodotto è pensato per una vasta gamma di modelli di media e grossa cilindrata. Variando semplicemente lo stile della copertura, la pinza si adatta alle caratteristiche specifiche di diverse moto, tra cui sportive, adventure e cruiser. Raccogliendo i feedback del mercato, Astemo punta ad ampliare ulteriormente le potenzialità in vista della

commercializzazione.

A EICMA 2026, questo modello concettuale sarà esposto insieme a diverse coperture caratterizzate da design differenti. “Fino a che punto una singola pinza può cambiare aspetto con una semplice copertura?” Venite a scoprire di persona tutte le possibilità presso il nostro stand.

*Le informazioni contenute in queste Informazioni tecniche sono attuali al 3 novembre 2026 ma possono essere soggette a cambiamenti senza preavviso.