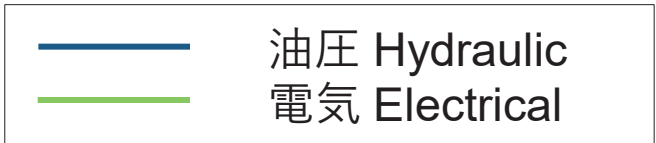


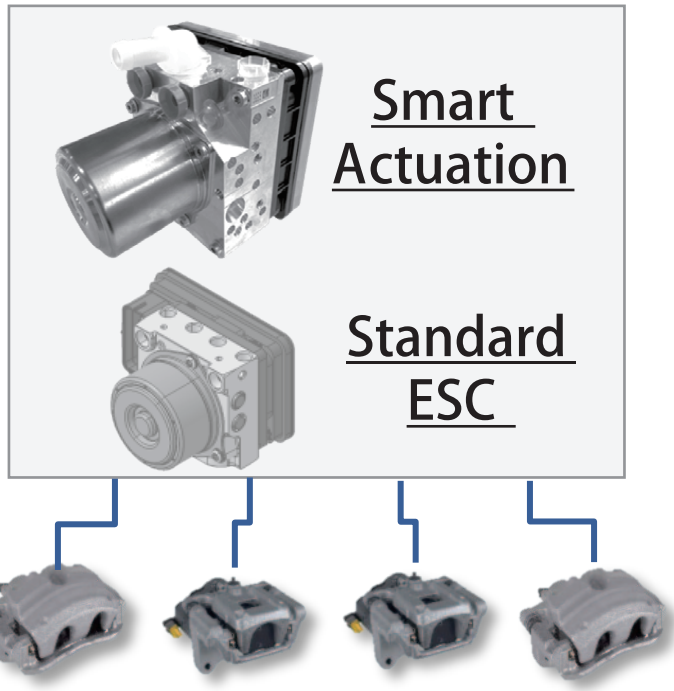
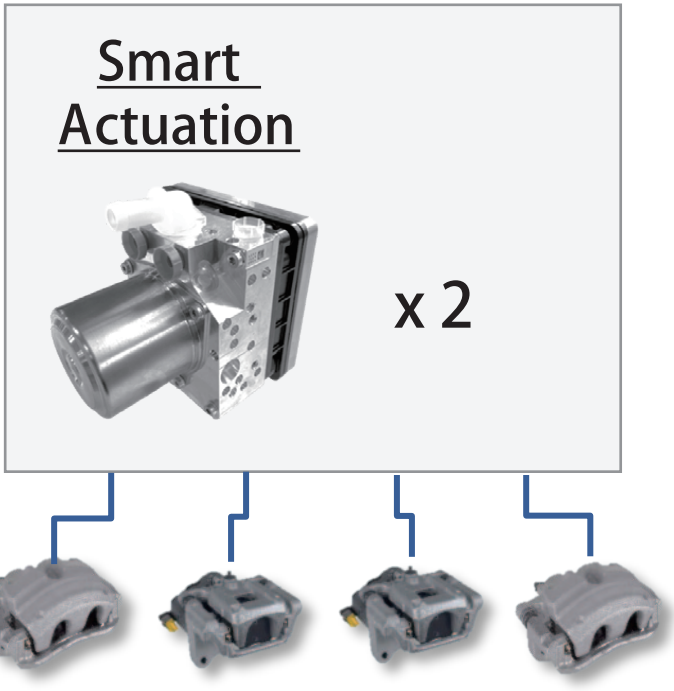
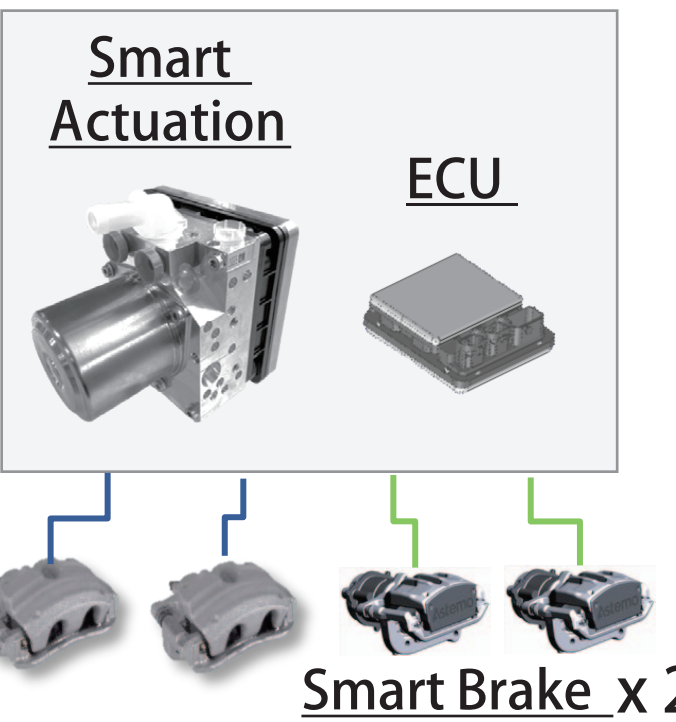
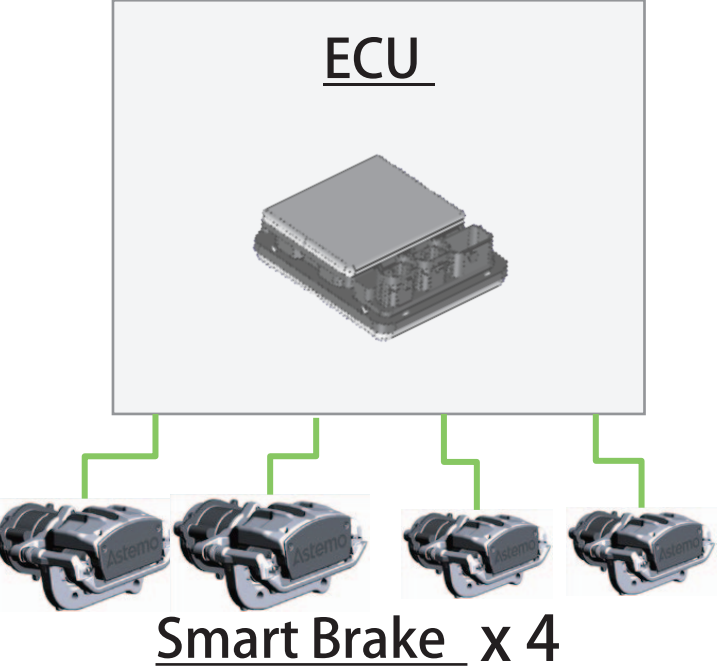
# 将来ブレーキシステムアーキテクチャ

Next brake system architecture

## ✓モジュラーアプローチにて、将来ブレーキシステムアーキテクチャーへの移行をサポート

Modular approach supports future brake system architecture transition



|                                                | シリアル Serial                                                                                                                                     | パラレル Parallel                                                                                                                                 | ハイブリッド Hybrid                                                                                                                                         | 四輪EMB Full EMB                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ブレーキシステム<br>構成<br>Brake system<br>architecture |                                                              |                                                           |                                                                   |                                                            |
| 特徴(使い方)<br>Feature                             | <u>従来電動Actからの置き換え</u><br>Replacing electrical booster<br>- 小型 / 軽量化<br>Smaller/lighter<br>- 2ch制御 (前後配分)<br>2-channel (front/rear distribution) | <u>四輪独立制御(油圧)</u><br>Four-wheel independent control<br>- 高応答/高精度/高静粛性<br>High response/accuracy/zero noise<br>- 常用域制御<br>Normal range control | <u>大型車対応(油圧+EMB)</u><br>Up to light truck size<br>- 大型キャリパー液量対応可<br>Provides enough fluid for big calipers<br>- リヤDRY、配管不要<br>Rear DRY, removed pipes | <u>四輪独立制御(EMB)</u><br>Four-wheel independent control<br>- 高応答/高精度/高静粛性<br>High response/accuracy/zero noise<br>- ブレーキフルード不使用<br>No brake fluid |
| 制御性 Controllability                            | ★ (基準 Base)                                                                                                                                     | ★★                                                                                                                                            | ★★                                                                                                                                                    | ★★                                                                                                                                             |
| 静粛性 NVH                                        | ★ (基準 Base)                                                                                                                                     | ★★                                                                                                                                            | ★★                                                                                                                                                    | ★★                                                                                                                                             |
| 引き摺り性能 Drag                                    | ★ (基準 Base)                                                                                                                                     | ★                                                                                                                                             | ★(Front) / ★★(Rear)                                                                                                                                   | ★★                                                                                                                                             |