

次世代電動液圧式ブレーキ Smart Actuation

Next generation electro-hydraulic brake -Smart Actuation-

Astemo
Mobility Beyond

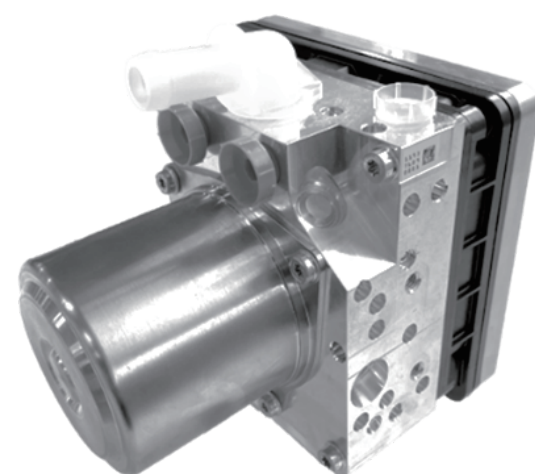
✓ 独自設計の昇圧ポンプと高分解能比例弁により、高応答/高精度な四輪独立制御を実現

Realize high-response, precise four-wheel independent control by unique pump design and proportional control valves

✓ 静粛性の高いユニットでいつでも車両姿勢を制御でき、ブレーキ領域だけでなくすべての車両制御に貢献

The low-noise unit can activate vehicle motion control whenever needed, not only for braking also total vehicle control

特長: Features



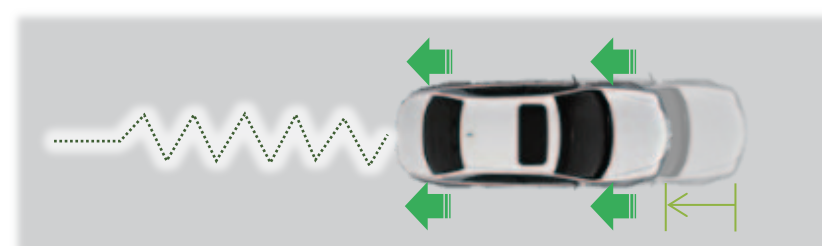
スマート・アクチュエーション
Smart Actuation

● より安全/安心なブレーキ

Safer and more secure braking

より緻密なタイヤスリップ制御により、安心して踏める、かつブレーキ性能を最大限に引き出す事が可能

Controls tire slip more precisely for secure brake operation and maximized brake performance



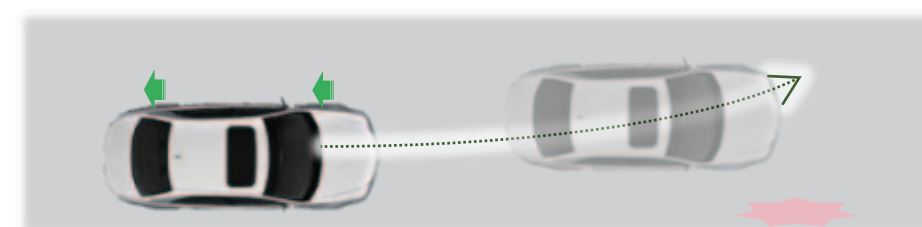
制動距離の短縮
Shorten stopping distance

● 車両制御へ貢献できるブレーキ

Braking that enables various vehicle control

通常制動時の安定制御、安全軌道逸脱時の安全制動、逸脱する前の誘導制御、車両が不安定になる前からの姿勢制御など、さまざまなシーンで安全/安心に貢献

Controls vehicle for greater safety/security, such as stability control for normal braking, deceleration with a potentially unsafe trajectory, guiding before trajectory becomes unsafe, motion control before vehicle becomes unstable



ブレーキで車両を安全/安心側に誘導
Control vehicle to safe/secure side by brake

● 環境をサポートするブレーキ

Brake for environmental support

前後独立回生/四輪独立回生制御により、エネルギー回収を最大化

Maximizes energy regeneration by front-rear or four-wheel-independent regeneration control



車両構成に応じ、4輪独立回生まで対応可能
Realize 4 wheel regen control depends on vehicle architecture

車両ダイナミクス制御及び安全/安心機能進化を支える、そしてSDV時代の‘継続進化’に貢献できる次世代ブレーキシステム
ブレーキにできること、ブレーキだからできることに向けて

Next Gen Brake system to contribute vehicle dynamics control and safety/secure function innovation,
and ‘continuous innovation’ for SDV era