

セミアクティブダンパー

Semi-active damper

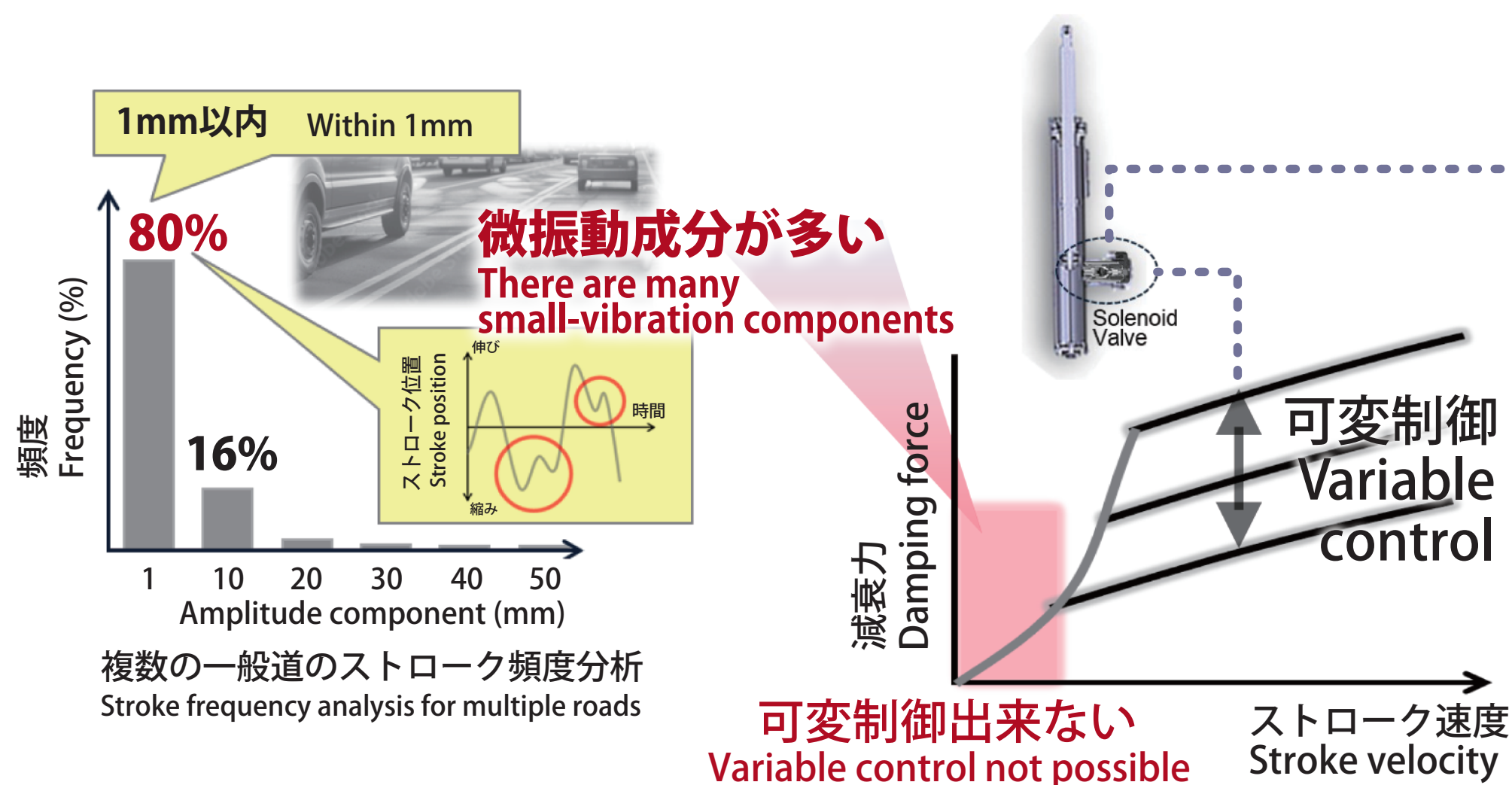
Astemo
Mobility Beyond

Astemo独自のdual function pilot機構により、電子制御ダンパーの減衰力を緻密に制御することが可能となり、日常シーンでの乗り心地とハンドリングを大幅に向上

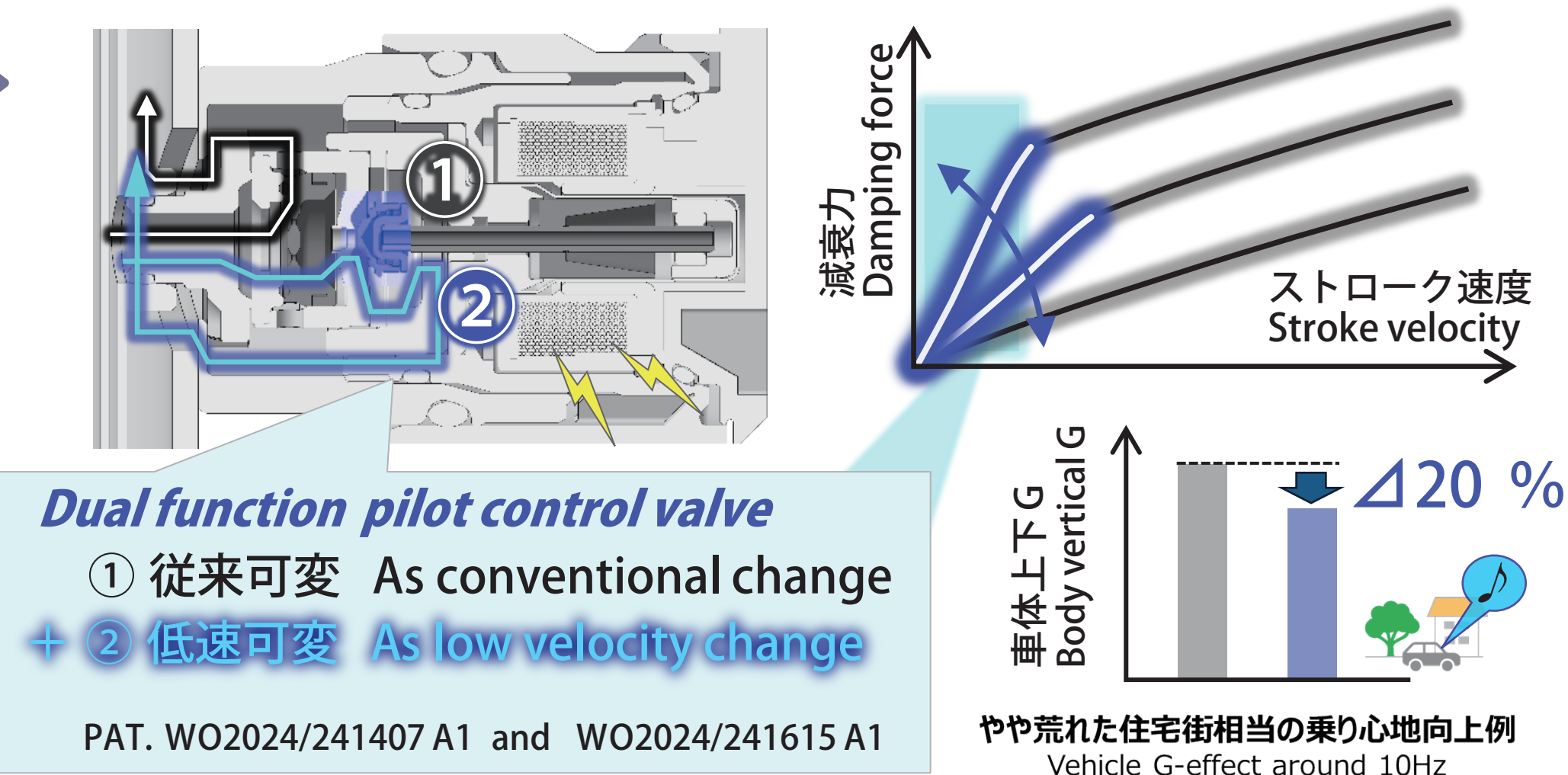
Astemo's unique dual function pilot mechanism enables precise control of the damping force of electronically controlled dampers, delivering improved ride comfort and handling in everyday situations

特長: Features

● 従来の課題 Issues with conventional valving



● 新バルブの特長 Features of new valving



日常のショックアブソーバ作動の大半は減衰力可変の難しい微振動領域であり、乗り心地や操安性の制御が難しい

Most of the daily shock absorber operations are in the minor vibration area—where it is difficult to change the damping force—making it difficult to control ride comfort and maneuverability.

かつてない程のきめ細かな減衰力可変により、乗り心地・ハンドリングを大幅に向上

Unprecedented fine-grained damping force variation greatly improves ride comfort and handling.