

ICEの進化を支えるコンポーネントとエンジンマネジメントシステム

Components and engine management systems supporting the evolution of ICE

Astemo
Mobility Beyond

コンポーネントと制御技術の継続的な進化により低燃費かつクリーンなエンジンマネジメントを実現し、カーボンニュートラルに貢献

Continuously evolving components and control technologies to achieve fuel-efficient and clean engine management, contributing to carbon neutrality

特長: Features

燃焼システム Combustion systems

MBDによる噴霧および噴射ストラテジー(制御)最適化

- ・コンポーネント組合せ最適化による効果最大化
- ・代替燃料対応

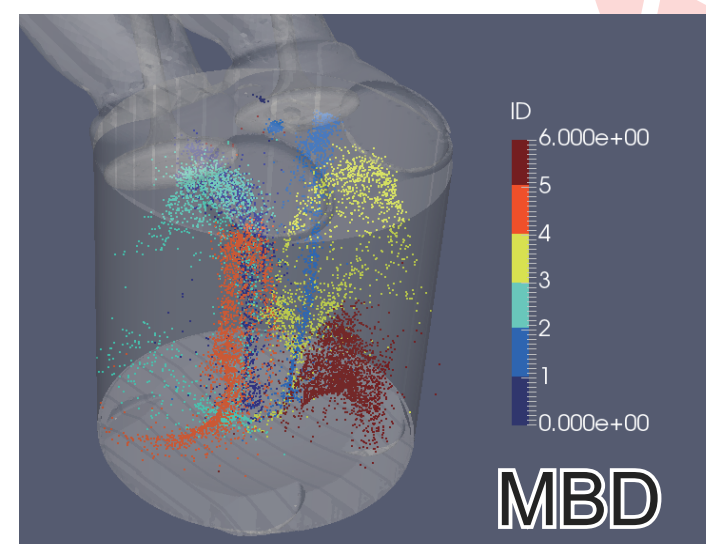
Atomization and injection strategy optimization with MBD
- Maximization of effects by component combination optimization
- Alternative fuel support

燃料付着低減/混合気形成改善によるエミッション低減、
排気後処理含むシステムコスト抑制

Reduction of EM and system cost reduction by reducing fuel
adhesion and improving mixture formation



組合せ最適化
Combination optimization



噴射ストラテジー最適化
Injection strategy optimization

Synergy

Engine Control Unit

最適な使い方
(制御)

Optimal use
(Control)

吸気システム Intake systems

高精度エアフローセンサーと脈動補正制御による吸気計量精度向上

Improved accuracy with high-precision AFS and pulsation correction control



Air flow
sensor

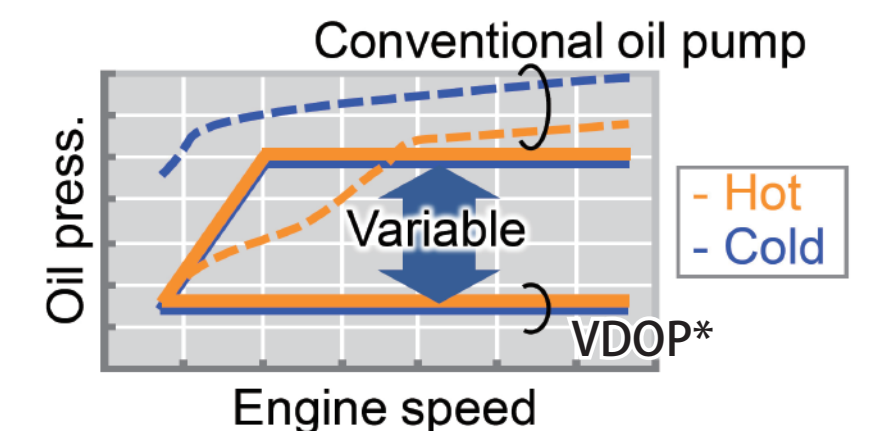
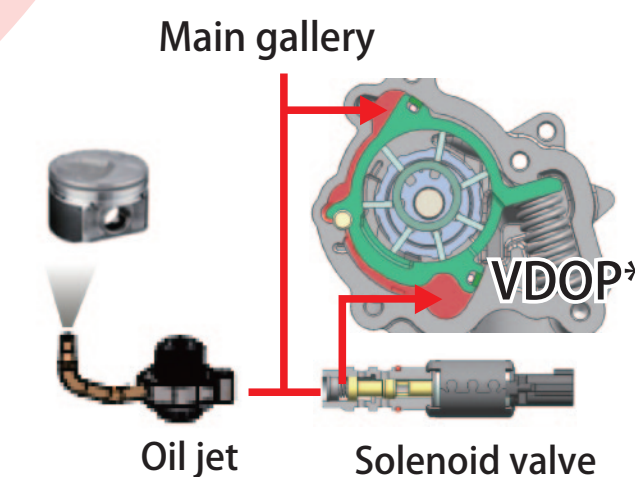
ミラーサイクル拡大による燃費向上

Improved fuel efficiency by expanding Miller cycle

潤滑システム Lubrication systems

- ・油温に依存しない無段油圧制御
- ・オイルジェット制御(昇温/冷却促進)
- ・ Stepless hydraulic control independent of oil temperature
- ・ Oil jet control (heating/cooling)

油圧最適化による燃費向上エミッション低減
Optimized hydraulics to improve fuel efficiency and reduce emissions



*VDOP: Variable Displacement Oil Pump