

二輪車向けインホイールモーター

In-wheel motor for motorcycles

特長 Features

本研究は、国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）によるグリーンイノベーション基金事業/次世代モーターの開発（JPNP21026）の助成事業で得られた成果を一部活用しています
This research is partially based on results obtained from Green Innovation Fund Projects / Next-Generation Motor Development (JPNP21026) commissioned by the New Energy and Industrial Technology Development Organization (NEDO)



➤ ロータリーフィン空冷と高出力化技術が力強い走りを実現

Rotary-fin air cooling and high-output technology deliver powerful dynamics for motorcycles

➤ 易解体構造で環境負荷を低減

Easy-assembly design reduces environmental impact

技術 Technology

既存構造 Conventional in-wheel motor		Astemo独自構造 Our proprietary technology	
トルク小 Small torque		トルク大 Large torque	
自然空冷 Natural air cooling		ロータリーフィン空冷 Rotary-fin air cooling	
最大出力 Max output	3~5kW	最大出力 Max output	10kW

■ インホイールモーターの高出力化技術

High-power density technology for in-wheel motor



■ 集中巻コイルの易解体構造で資源循環も実現

Easy-disassembly coils enables resource circularity



従来：解体困難

Conventional: difficult disassembly



提案：取外し可能

Proposed: removable / replaceable