

車両運動制御連動 NOA (Navigate On Autopilot)

NOA integrated with vehicle motion control

効率よく安全・快適な軌道生成

Efficient generation of safe & comfortable trajectory

AI End to End AI

軽量AIネットワーク
快適シナリオを重点学習
Lightweight E2E AI
Learning comfortable scenarios

ルールベース制御 Rule based

安全ゾーン
Safety zone

NCAP・法規対応
NCAP・Regulation

さらなる安心・快適

Further reassurance and comfort

マルチカメラセンシング
Multi-camera Sensing
+
車両統合制御
Integrated vehicle control

【衝撃緩和 Impact mitigation】
 ポットホール 路面状態
Potholes Surface conditions

【操舵回避 Swerve】
 小落下物
Small Falling Objects

E2E AI + ルールベース制御で高効率な軽量NOAと 車両統合制御のクロスドメインで さらなる安心・快適を実現

E2E AI + rule-based control combines a highly efficient, lightweight NOA with cross-domain integrated vehicle control to realize further reassurance and comfort

コンポーネント/要素技術

Component / elemental technology

マルチカメラ技術 Multi-camera technology

高密度3Dセンシングで路面凹凸や路面の種類を検出
High-density 3D sensing detects road surface irregularities and conditions

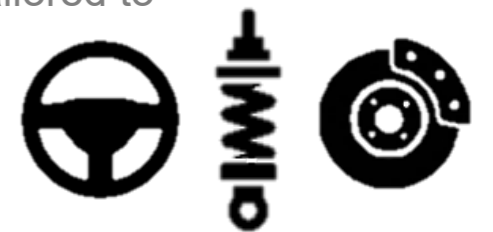


路面凹凸
surface unevenness

路面の種類
surface types

車両統合制御技術 Vehicle integrated control technology

走行シーンに合わせてさらなる安心感・快適性を向上
Further enhanced reassurance and comfort tailored to different driving scenarios



スケーラブルなAD/ADASソリューション

Scalable AD/ADAS solutions
複数センサー構成に対応した
SW/HW分離ソフトウェアPF
SW/HW separated platform supporting
multiple sensor configurations



Multi-sensors