

# 次世代ブレーキシステム

## Next-generation brake system

### 特長 Features

#### ➤ 高応答・高精度かつ高静粛性の四輪独立ブレーキ制御で、車両の安全・快適・環境性能を向上

Enhances safety, comfort, and environmental performance through high-response, high-accuracy and low noise four-wheel independent brake control

### 技術 Technology

	液圧式 (EHB)	機械式 (EMB)
<b>ブレーキシステム構成</b> Brake system architecture		
<b>特長 (使い方)</b> Features	<p><b>従来システムからの置換え / 車両性能向上</b>                      Replaces conventional system / Improves vehicle performance</p> <p><b>独自の昇圧ポンプ*と高分解能比例弁*による高応答・高精度・高静粛性および四輪独立制御</b>                      High response・accuracy・zero-noise and four-wheel independent control by unique pressure-boosting pumps &amp; high-resolution proportional control valves</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 停止距離の短縮 Shortens stopping distance</li> <li>- 通常領域からの車両姿勢制御による快適性向上 Improves ride comfort through vehicle attitude control in normal driving range</li> <li>- 四輪独立の回生協調まで対応可能 Realizes 4-wheel independent regenerative coordination</li> </ul>	<p><b>さらなる高性能化 / シンプルな車両構成</b>                      Higher performance / Simple vehicle architecture</p> <p><b>独自の高効率推力発生機構*と小型推力センサー*による制御性向上</b>                      Improves controllability with unique high efficiency thrust-generating mechanism &amp; compact force sensors</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ゼロ引摺りによる航続距離拡大 Improves vehicle range by zero drag</li> <li>- ブレーキ摩耗粉の排出抑制 (ドラム式) Reduces dust emission (Drum type)</li> <li>- 車両設計・生産プロセスの革新 Transforms vehicle design and production processes</li> </ul>
* 特許出願済 Patent applied		